

# AUTOSTRADE PER L'ITALIA

## CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA  
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO  
QUALITÀ/PREZZO

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E  
DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE  
DIREZIONI DI TRONCO**

**OGGETTO PROCEDURA DI GARA**

Procedura per l'affidamento di lavori di riqualifica e di risoluzione delle anomalie delle barriere di sicurezza e degli asset minori ricadenti sulle tratte autostradali di competenza di tutte le Direzioni di Tronco.

**CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nel bando di gara ai sensi dell'art. 108 del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i.

**METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA**

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri qualitativi e quantitativi individuati; i relativi coefficienti **V(a)<sub>i</sub>** verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il ribasso offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)<sub>i</sub>**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (WF<sub>i</sub>); di seguito, per ogni singolo criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, cui il Concorrente si impegna ad adempiere. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

**VALUTAZIONE DELL'OFFERTA**

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [WF_i * V(a)_i]$$

*Dove:*

C<sub>(a)</sub> = punteggio complessivo dell'offerta (a)

∑ = sommatoria

n = totale dei criteri di valutazione considerati

WF<sub>i</sub> = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione

V(a)<sub>i</sub> = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica.

Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE	punti	70
OE	B	RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE	punti	30
PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICO-ECONOMICA			punti	100

WFi

**AMMISSIBILITÀ DELL'OFFERTA TECNICA**

È fissata una soglia minima di punteggio per la componente OFFERTA TECNICA che costituisce la soglia di sbarramento per l'ammissione alla valutazione della componente OFFERTA ECONOMICA, **pari a 35 punti minimi sul totale dei 70 punti massimi**.

Per essere ammessi alla fase di apertura dell'offerta economica, i Concorrenti dovranno acquisire un punteggio complessivo, in relazione all'offerta tecnica, pari o superiore alla suddetta soglia e non dovranno fare riferimento o riportare, **a pena di esclusione**, valutazioni di carattere economico nell'ambito dell'offerta tecnica.

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE**

<b>OT A MODALITÀ DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE</b>			<b>70</b>	<b>WFi</b>
T	OT A.1	CURRICULUM LAVORI IN PRESENZA DI TRAFFICO	4	
Q	OT A.2	ORGANIGRAMMA DEL PERSONALE DI GESTIONE DELL'APPALTO	4	
D	OT A.3	SISTEMA DI PROJECT MANAGEMENT E SISTEMI DI CONTROLLO E GESTIONE	8	
D	OT A.4	GESTIONE E ORGANIZZAZIONE LOGISTICA DELLE AREE DI LAVORO	6	
Q	OT A.5	IMPIEGO DI AUTOCARRI LEGGERI DOTATI DI PMV	4	
T	OT A.6	UTILIZZO DI CONI CON FASCIA ROSSA RIFRANGENTE	2	
Q	OT A.7	IMPIEGO DI VEICOLI PER LA POSA E RIMOZIONE AUTOMATICA O SEMIAUTOMATICA DEI CONI	3	
T	OT A.8	SEDE OPERATIVA AREA TRONCO	4	
D	OT A.9	SERVIZIO DI AUDIT PROFESSIONALE INDIPENDENTE	7	
D	OT A.10	SISTEMA DI GESTIONE INTERNO PER AUTOCONTROLLO	8	
D	OT A.11	SOLUZIONI MIGLIORATIVE PER LA SICUREZZA DEI LAVORATORI E DELL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE	8	
Q	OT A.12	UTILIZZO DI MACCHINARI MOBILI CON BASSE EMISSIONI IN ATMOSFERA	4	
	OT A.13	POSSESSO CERTIFICAZIONI		
T	OT A.13.a	POSSESSO CERTIFICAZIONE OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018	2	
T	OT A.13.b	POSSESSO CERTIFICAZIONE ISO 39001	2	
T	OT A.13.c	POSSESSO DI CERTIFICAZIONE ISO 14001:2015	2	
T	OT A.13.d	POSSESSO DI CERTIFICAZIONE RATING LEGALITÀ	1	
T	OT A.13.e	POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DELLA PARITÀ DI GENERE EX ART.46-BIS D.LGS. N. 198/2006	1	
<b>OE B RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE</b>			<b>30</b>	<b>WFi</b>

Dove:

T = Tabellare

D = Discrezionale

Q = Quantitativo

## OFFERTA TECNICA

### OT - A MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI, SICUREZZA E AMBIENTE

#### **OT - A.1 Curriculum lavori in presenza di traffico**

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà indicare i lavori eseguiti, eventualmente anche in qualità di subappaltatore, in soggezione di traffico su strade cat. A e/o B (art. 2 Codice della strada), negli ultimi 10 anni dalla data di pubblicazione del bando, per importi contrattuali singolarmente non inferiori a € 1.000.000,00. In caso di accordi quadro, tale importo minimo è riferito ad ogni singolo contratto attuativo.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, nella suddetta dichiarazione, per ogni appalto dovranno essere univocamente indicati i lavori, l'importo contrattuale, la Stazione Appaltante e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività. Andrà, inoltre, indicato lo stato di esecuzione dei lavori (se ultimati o ancora in corso).

Con riferimento ai lavori avviati prima del periodo sopra indicato e a quelli non ancora ultimati alla data di pubblicazione del bando, il Concorrente dovrà indicare esclusivamente la quota parte di lavori eseguita nei dieci anni indicati che sia non inferiore a € 1.000.000,00.

Nel caso di RTI o consorzi di cui all'art. 65 comma 2 lett. f del Codice, il punteggio sarà attribuito solo nel caso in cui il requisito sia posseduto dalle componenti che per la gara in oggetto detengono una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40% e che nei contratti indicati per il presente criterio detenevano, ovvero detengono se l'attività è ancora in corso, una quota di partecipazione/esecuzione uguale o maggiore del 40%.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b) e c) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio oppure dalla/e consorziata/e indicata/e per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata/e.

Il punteggio sarà attribuito, secondo la seguente tabella:

OT - A.1					
n. appalti di lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade cat. A e B					
PARAMETRO	≤ 3	4 ÷ 8	9 ÷ 10	11 ÷ 15	> 15
peso "V(a)i"	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00
PUNTEGGIO	0	1	2	3	4

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base di quanto dichiarato dal concorrente e comprovato con apposita documentazione (CEL, SAL, Certificato di pagamento, eventualmente accompagnati dalle relative fatture quietanzate) dai quali si possa desumere quanto richiesto nel criterio.** In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione incongruente rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio OT A.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.**

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

**OT - A.2 Organigramma del personale di gestione dell'Accordo Quadro**

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà proporre il proprio organigramma del personale di gestione dell'Accordo Quadro, che intenderà impiegare per la realizzazione dei lavori per tutta la durata dell'Accordo Quadro e che costituirà uno specifico obbligo contrattuale.

L'organigramma riguarda il personale "indiretto" che verrà destinato al cantiere (il personale fisso di cantiere, non di sede, ovverosia le risorse assegnate all'accordo quadro, escluse le maestranze).

Nella redazione della suddetta dichiarazione, il Concorrente dovrà utilizzare la tabella di seguito riportata, il cui elenco è indicativo e non esaustivo e può essere modificato e/o integrato anche con ulteriori figure dal Concorrente in funzione della propria organizzazione.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio il Concorrente dovrà indicare per ogni profilo professionale: il numero delle risorse che prevederà di impiegare (N), la durata di impiego espressa in mesi (T<sub>M</sub>), che non può superare la durata dell'Accordo Quadro, e il valore I<sub>R</sub> (N x T<sub>M</sub>).

Qualora il Concorrente preveda più risorse per il medesimo profilo professionale, il valore T<sub>M</sub> corrisponderà alla media aritmetica delle durate di impiego delle risorse indicate nella colonna N.

Infine, il Concorrente dovrà inserire la somma dei valori I<sub>R</sub> precedentemente determinati per ogni profilo professionale ( $\sum I_R$ ).

Nella medesima tabella, il Concorrente inserirà, altresì, il numero delle risorse, per ciascun profilo, eventualmente individuate dal Concorrente per svolgere i compiti di cui al criterio OT-A.3 Sistema di Project Management e sistemi di controllo e gestione.

<b>PERSONALE FISSO DI CANTIERE</b>					
<b>a</b>	<b>personale direttivo di cantiere</b>	<b>N</b>	<b>T<sub>M</sub></b>	<b>IR = N x T<sub>M</sub></b>	<b>personale struttura Project Management</b>
a.1	Direttore tecnico				
a.2	Direttore di cantiere				
a.3	Capo cantiere opere civili				
a.4	Capo cantiere barriere				
a.5	_____				
<b>b</b>	<b>personale tecnico di cantiere</b>	<b>N</b>	<b>T<sub>M</sub></b>	<b>IR = N x T<sub>M</sub></b>	<b>personale struttura Project Management</b>
b.1	Assistente opere civili				
b.2	Assistente barriere				
b.3	Addetto alla contabilità lavori				
b.4	_____				
<b>c</b>	<b>personale amministrativo di cantiere</b>	<b>N</b>	<b>T<sub>M</sub></b>	<b>IR = N x T<sub>M</sub></b>	<b>personale struttura Project Management</b>
c.1	Impiegato amministrativo				
c.2	_____				

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

<b>d</b>	<b>personale per la sicurezza</b>	<b>N</b>	<b>TM</b>	<b>IR = N x TM</b>	<b>personale struttura Project Management</b>
d.1	Responsabile servizio prevenzione e protezione				
d.2	Responsabile primo soccorso ed emergenze				
d.3	Addetto al servizio prevenzione e protezione				
d.4	_____				
<b>e</b>	<b>personale per servizi di cantiere</b>	<b>N</b>	<b>TM</b>	<b>IR = N x TM</b>	<b>personale struttura Project Management</b>
e.1	Magazziniere				
e.2	_____				
				<b>ΣIR</b>	

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$C = C_{\max} (R_{Si}/R_{S\max})$$

*Dove:*

**C** = punteggio assegnato al Concorrente *i-esimo*;

**C<sub>max</sub>** = punteggio massimo assegnabile (3 punti) al Concorrente che offrirà il maggiore **R<sub>S</sub>**;

**R<sub>S<sub>i</sub></sub>** = valore di risorse complessivo dato da  $\sum IR/T_c$  dove **T<sub>c</sub>** è la durata complessiva dell'Accordo Quadro espresso in mesi;

**R<sub>S<sub>max</sub></sub>** = valore complessivo di risorse massimo del Concorrente che offrirà il maggiore **R<sub>S</sub>**.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio OT A.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.**

**OT - A.3 Sistema di Project Management e sistemi di controllo e gestione**

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare l'organizzazione aziendale che intende strutturare rispetto al presente appalto in termini di organigrammi, di definizione delle responsabilità e delle mansioni delle figure professionali indicate, i flussi di comunicazione e interfacce, modalità di comunicazione e reportistica, con riguardo al Sistema di Project Management (SPM) ed alle Disposizioni del Sistema di Qualità in uso presso la Committente.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, con riferimento a quanto previsto nell'ambito di SPM e della documentazione contrattuale, il Concorrente nella relazione dovrà definire in dettaglio:

- in tema di controllo di gestione e report mensili di avanzamento, le procedure gestionali, i metodi e gli strumenti che intende adottare ai fini della programmazione, controllo e rendicontazione dei lavori, con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna;
- in tema ambientale, inoltre, dovrà indicare le risorse da mobilitare per la gestione delle eventuali emergenze ambientali;
- in tema di qualità, le procedure gestionali e la modulistica di registrazione dei processi aziendali, con indicazione delle figure professionali dedicate, il ruolo e la mansione specifica di ognuna.

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

- efficienza delle procedure di gestione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle fasi esecutive, nonché dell'organizzazione delle risorse dedicate alla redazione e applicazione del sistema stesso;
- efficienza delle procedure di gestione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione ambientale, nonché dell'organizzazione delle risorse dedicate alla redazione e applicazione del sistema stesso;
- efficienza delle procedure di gestione del sistema di programmazione, controllo e rendicontazione delle attività di gestione della qualità, nonché dell'organizzazione delle risorse dedicate alla redazione e applicazione del sistema stesso e il grado di dettaglio della modulistica di registrazione dei processi aziendali;
- articolazione dei report di rendicontazione, procedure gestionali e operative, in relazione agli aspetti di cui sopra.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione.** Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 8 punti.**

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

**OT – A.4 Gestione e organizzazione logistica e delle fasi di lavoro**

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà descrivere l'organizzazione e la gestione dei lavori oggetto d'appalto, anche con riguardo alle aree di lavoro e di cantiere, contemplando i seguenti aspetti:

- procedure di allestimento di aree di lavoro/cantiere con indicazione delle fasi e della gestione in termini di installazione, condizioni di operatività e rimozione degli stessi, anche con riguardo alle eventuali diverse casistiche di chiusura o parzializzazione delle corsie, fasizzazioni, presenza o meno della corsia di emergenza, eventuali allestimenti specifici per condizioni di lavoro in notturna o lavoro dalle aree esterne alla carreggiata, nonché alla segnaletica prevista, anche con riferimento alle indicazioni eventualmente contenute nei documenti di gara;
- fasizzazione del lavoro, anche con riguardo alle possibili alternanze delle lavorazioni per tipologia d'intervento, suddivisione e chiusure alternate per porzioni dei tratti oggetto dei contratti attuativi, eventuali alternanze di lavoro diurno e notturno, eventualmente proponendo modalità esecutive effettivamente adottate su lavori pregressi per lavorazioni previste nei tipologici in appalto eseguite in soggezione di traffico;
- eventuale organizzazione ed esecuzione dei lavori dall'esterno della carreggiata;
- composizione e numero delle squadre impiegate;
- misure atte a realizzare una efficace organizzazione operativa del cantiere stesso (accessi, zone per il carico, lo scarico e lo stoccaggio dei materiali e lo smaltimento per quelli di risulta);
- la produttività giornaliera stimata espressa come avanzamento/giorno completa di cronoprogramma tipo;
- mezzi d'opera, attrezzature, indicando altresì le proposte alternative dei mezzi d'opera che garantiscano un maggior livello di efficienza prestazionale;
- le dotazioni di cantiere, eventualmente anche non limitate agli apprestamenti di sicurezza.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la Commissione valuterà:

- l'efficacia della soluzione tecnica proposta in termini di massimizzazione dell'operatività e minimizzazione dell'impatto sul traffico, ferma restando la garanzia della sicurezza dell'operatore su strada e degli utenti;
- l'efficacia delle modalità logistiche ed operative che consentono di gestire la possibile discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nelle tratte autostradali oggetto dell'Accordo Quadro e le casistiche d'urgenza;
- la coerenza della proposta con quanto dichiarato dal Concorrente in relazione agli altri criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- la chiarezza della proposta, nonché l'approfondimento e l'articolazione della stessa rispetto alle prescrizioni tecniche e contrattuali;
- la concretezza, la realizzabilità, l'efficacia e l'innovatività della proposta.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada non saranno ritenute valide e verrà assegnato un punteggio nullo.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione.** Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.4 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 6 punti.**

**OT - A.5 - Impiego autocarri leggeri dotati di PMV**

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, che una quota percentuale degli autocarri leggeri utilizzati nel singolo lotto sarà dotata di PMV.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, è richiesta una percentuale minima del 10%; alle offerte con percentuale indicata nella suddetta dichiarazione pari o inferiore al 10%, sarà assegnato punteggio pari a 0;

Il numero di autocarri leggeri dotati di PMV che saranno riportati nel Piano di Impiego dovrà essere coerente con la percentuale dichiarata in fase di offerta e arrotondato all'intero più vicino.

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{\max} (N_i/N_{\max})$$

Dove:

$P_i$  = punteggio assegnato al Concorrente i-esimo;

$P_{\max}$  = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore  $N_i$ ;

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

$N_i$  = percentuale offerta dal concorrente i-esimo;

$N_{max}$  = percentuale massima del Concorrente che offrirà il maggiore  $N_i$ .

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio OT A.5 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.**

**OT - A.6 Utilizzo di coni con fascia rossa rifrangente**

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo di coni con fascia rossa rifrangente, ovunque gli stessi siano previsti per lo svolgimento delle attività.

Il punteggio verrà attribuito secondo la tabella seguente:

OT - A.5		
disponibilità a garantire l'impiego di coni con fascia rossa rifrangente		
PARAMETRO	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00
PUNTEGGIO	0	2

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio OT A.6 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT - A.7 Impiego di veicoli per la posa e rimozione automatica o semiautomatica dei coni nelle fasi di installazione e rimozione dei cantieri**

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo e la relativa numerosità di veicoli per la posa e la rimozione automatica o semiautomatica dei coni nelle fasi di installazione e rimozione dei cantieri.

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{max} (N_i/N_{max})$$

*Dove:*

$P_i$  = punteggio assegnato al Concorrente i-esimo;

$P_{max}$  = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore  $N_i$ ;

$N_i$  = numero complessivo di veicoli per la posa e la rimozione automatica o semiautomatica dei coni nelle fasi di installazione e rimozione dei cantieri offerto dal concorrente i-esimo;

$N_{max}$  = numero complessivo di veicoli per la posa e la rimozione automatica o semiautomatica dei coni nelle fasi di installazione e rimozione dei cantieri massimo del Concorrente che offrirà il maggiore  $N_i$ .

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione richiesta sottoscritta dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

**Al criterio OT A.7 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 3 punti.**

**OT - A.8 Sede operativa Area Tronco**

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, alla messa a disposizione e utilizzo in caso di aggiudicazione, per tutta la durata dell'Accordo Quadro, di una sede operativa ubicata in prossimità della sede della Direzione di Tronco competente.

Per "sede operativa" si intende un luogo fisico con ubicazione di uffici, deposito mezzi e materiali, limitrofo alla dimora del personale tecnico e operaio che dovrà effettuare le attività manutentive oggetto di appalto.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, saranno prese in considerazione le sole sedi operative ubicate entro un raggio di 50 km dalla sede della Direzione di Tronco competente con riferimento al tratto autostradale oggetto del presente Appalto, misurati sul percorso stradale più breve.

Qualora il Concorrente non sia già in possesso della sede operativa oggetto di offerta, la dichiarazione dovrà essere necessariamente sottoscritta anche dal soggetto terzo, proprietario ovvero possessore che dichiara il proprio impegno alla messa a disposizione al Concorrente della sede in caso di aggiudicazione, e corredata di una relazione descrittiva del/degli immobile/i e dell'organizzazione dello/degli stesso/i, con allegati planimetria catastale ed elaborati grafici utili anche a determinare la posizione.

Qualora il Concorrente sia già in possesso della sede operativa oggetto di offerta, potrà dimostrarlo mediante produzione di idoneo titolo di possesso (ad es. locazione, comodato, ecc.) eventualmente sottoscritto dal soggetto terzo, proprietario ovvero possessore; la dichiarazione dovrà essere corredata di una relazione descrittiva del/degli immobile/i e dell'organizzazione dello/degli stesso/i, con allegati planimetria catastale ed elaborati grafici utili anche a determinare la posizione.

Quanto alla posizione della sede operativa oggetto di offerta, il Concorrente dovrà allegare alla relazione descrittiva una planimetria in scala adeguata, con individuata la sede operativa nonché indicata la relativa distanza dalla sede della Direzione di Tronco competente.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, non saranno prese in considerazione sedi operative ubicate a distanze maggiori di 50 km dalla sede della Direzione di Tronco, pena l'applicazione di un punteggio pari a 0.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

<b>OT - A.7</b>		
<b>messa a disposizione di sede operativa</b>		
<b>PARAMETRO</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>
<b>peso "V(a)i"</b>	<b>0,00</b>	<b>1,00</b>
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>4</b>

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione e la relazione di accompagnamento, sottoscritte dal proprio Legale rappresentante; la relazione sarà di massimo 15 facciate in formato A4 e massimo 5 allegati in formato massimo A3 (solo fronte). **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione.** Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione della*

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

*dichiarazione e/o della relazione o dichiarazione e/o relazione non congrue rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.8 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.**

**OT - A.9 Servizio di audit professionale indipendente**

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà proporre di adottare un servizio di audit professionale indipendente che supervisioni e verifichi le fasi di montaggio e installazione dei dispositivi di ritenuta, e produca, a valle di dette verifiche, un dossier documentale a garanzia delle verifiche effettuate e una certificazione di servizio.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, la relazione dovrà contenere la descrizione dell'espletamento del servizio e della relativa documentazione, contemplando, in via esemplificativa e non esaustiva, almeno:

- archivio video-fotografico delle fasi di verifica;
- completa tracciabilità delle operazioni di verifica;
- attestazione di rispondenza degli as-built prodotti dall'Appaltatore con quanto rilevato in sito e verifica del rispetto delle tolleranze di installazione indicate nei certificati di omologazione delle barriere ovvero individuazione delle variazioni di maggiore entità che potrebbero necessitare di variazioni di dettaglio al progetto;
- dichiarazione di conformità di installazione delle barriere di sicurezza per ogni tratto funzionale stabilito con la DL;
- espletamento delle verifiche ai fini del certificato di corretta posa in opera di cui all'art. 5 delle Istruzioni Tecniche del D.M. n. 2367 del 21.6.2004;
- espletamento delle verifiche ai fini del certificato attestante il corretto montaggio e la corretta installazione, di cui all'art. 18 comma 22 dell'Allegato II.12 del Codice.

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- l'efficacia del servizio proposto in termini di verifica, controllo e tracciabilità delle operazioni;
- la coerenza della proposta con quanto dichiarato dal Concorrente in relazione agli altri di criteri di valutazione dell'offerta tecnica;
- la chiarezza della proposta, nonché l'approfondimento e l'articolazione della stessa rispetto alle prescrizioni tecniche e contrattuali;
- la concretezza, la realizzabilità, l'efficacia e l'innovatività della proposta.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente **V(a)<sub>i</sub>**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	V(a)i	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. **La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione.** Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.9 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 7 punti.**

**OT - A.10 Sistema di gestione interno per autocontrollo**

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà illustrare il sistema di gestione interno che intende adottare per il presidio e verifica di tutti gli aspetti della sicurezza nell'esecuzione dei lavori, per tutta la durata dei lavori, tenuto conto di:

- Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- Piani Operativi di Sicurezza;
- Riunioni di Coordinamento;
- Disposizioni di Legge in tema di sicurezza del Lavoro e dei Lavoratori.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente, nella suddetta relazione, dovrà rappresentare:

- il proprio sistema di gestione e la relativa organizzazione, tale da garantire il presidio e la verifica degli aspetti di sicurezza (programmazione dei controlli, utilizzo di check-list anche con eventuali esempi, esecuzione di meeting informativi di allineamento, esecuzione di sopralluoghi periodici, gestione, diffusione e disponibilità della documentazione di sicurezza compresi eventuali verbali, report e procedure di lavoro, gestione comunicazioni con la Sala Radio per le cantierizzazioni, etc.), anche con riguardo all'eventuale gestione di *near misses* e non conformità e le eventuali procedure per la definizione, applicazione e verifica di azioni correttive;

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

- le figure professionali che verranno utilizzate per le attività di cui al punto precedente, con indicazione delle eventuali qualifiche con riferimento al D.lgs. 81/08, anche con riguardo all'eventuale personale operativo coinvolto in tali attività di controllo e nella gestione delle emergenze di sicurezza;
- la frequenza prevista per le attività di presidio e verifica per singola lavorazione;
- i metodi di condivisione con il Committente/DL della reportistica periodica sulle evidenze dei controlli;
- la descrizione di misure volte a garantire un sistema di monitoraggio di ingressi e presenze in cantiere, eventualmente anche con riguardo al possibile controllo in tempo reale dei mezzi d'opera e del personale all'interno del cantiere, ad accessibilità dedicata e differenziata da parte dei soggetti coinvolti nell'appalto (appaltatore, direzione dei lavori, stazione appaltante, ecc...).

La valutazione della proposta del Concorrente sarà effettuata tenendo in considerazione:

- efficienza ed efficacia del sistema di gestione proposto e della relativa organizzazione, in termini di programmazione, metodi e strumenti di controllo e reportistica, nonché di gestione e condivisione della documentazione di sicurezza e di gestione delle comunicazioni con la Sala Radio;
- efficacia dell'eventuale gestione dei *near misses* e adattabilità del sistema in caso di azioni correttive;
- numero, qualifica e interfacce delle risorse dedicate alle attività di autocontrollo, in particolare verranno premiati i Concorrenti che prevederanno l'utilizzo di personale in possesso dei requisiti professionali ex art. 98 D.lgs. 81/08, e di gestione delle emergenze di sicurezza;
- efficacia dei metodi di condivisione delle risultanze dei controlli con il Committente/DL;
- efficacia delle misure di monitoraggio di ingressi e presenze in cantiere.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

GIUDIZIO	V(a)i	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e connotata da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/ o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/ o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 15 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 il cui numero complessivo di facciate non dovrà essere superiore a 10. La Commissione attribuirà il punteggio relativo al presente criterio esclusivamente sulla base degli elementi indicati nelle facciate e negli eventuali allegati rientranti nei predetti limiti. Gli elementi inseriti nelle facciate della relazione e negli allegati eccedenti i limiti di cui sopra, pertanto, non saranno oggetto di alcun tipo di valutazione. Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al criterio OT A.10 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 8 punti.**

**OT - A.11 Soluzioni migliorative per la sicurezza dei lavoratori e dell'esercizio autostradale**

Il Concorrente, con apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, potrà proporre, integrazioni, eventualmente rispetto alle previsioni dei documenti di gara, relative all'organizzazione dei lavori ed ai mezzi d'opera/ tecnologie utilizzate al fine di migliorare l'impatto sulla sicurezza, durante l'esecuzione delle attività previste in appalto.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, il Concorrente dovrà presentare un documento, sottoscritto dal proprio legale rappresentante, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'interno del quale dovrà dare evidenza delle soluzioni migliorative proposte per l'affidamento in oggetto, conformemente alla tabella di seguito riportata (per la quale si riporta meramente a titolo esemplificativo, una fattispecie di possibile miglioria esecutiva):

ID	Tipo soluzione migliorativa	Descrizione sintetica della soluzione proposta	Caratteristiche tecniche rilevanti per l'appalto	Elenco sintetico elementi di miglioramento introdotti dalla soluzione proposta	Foto/immagine rappresentativa della soluzione migliorativa proposta
1	Sbandiatore automatico stradale	Macchinario con braccio semovente con bandiera segnalatrice	Dispositivo con braccio semovente dotato di bandiera segnalatrice attivabile da remoto, h24, dotato di sensore per segnalamento in casi di caduta. Colore rifrangente e ottica luminosa a led.	- eliminazione del rischio di investimento operatore; - maggiore attenzione dell'utente attirata dallo sbandiatore; - monitoraggio h24 da remoto in caso di caduta;	
2					
3					

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

La valutazione sarà effettuata dando particolare rilievo alla concretezza degli elementi di miglioramento delle misure di sicurezza proposte rispetto a quanto previsto negli elaborati di gara, considerando l'invariabilità degli oneri della sicurezza.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada o comportanti costi aggiuntivi per la Stazione Appaltante, non saranno ritenute valide e sarà assegnato un punteggio pari a 0.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia secondo la quale sono attribuiti i coefficienti per il presente criterio. È facoltà della commissione attribuire coefficienti intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio, che la commissione esprimerà sinteticamente sul contenuto della relazione, non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

GIUDIZIO	$V(a)_i$	PARAMETRI VALUTATIVI
Ottimo	1,00	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e condotta da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Distinto	0,80	Proposta chiara, significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati, condotta da concretezza, realizzabilità, efficacia
Buono	0,60	Proposta chiara, significativa e completa rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Sufficiente	0,40	Proposta chiara e condotta da concretezza e realizzabilità ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati
Scarso	0,20	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati e non condotta da concretezza e realizzabilità
Insufficiente	0,00	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o non adeguata rispetto alle prescrizioni normative e contrattuali e ai criteri specificati

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la documentazione sottoscritta dal Legale Rappresentante. In caso di mancata produzione della documentazione o documentazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio OT A.11 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 8 punti.**

**OT - A.12 Utilizzo di macchinari mobili a basse emissioni in atmosfera.**

Il Concorrente, con apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale Rappresentante, tenuto conto dell'organizzazione da approntare per l'intero Accordo Quadro, potrà dichiarare l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, all'utilizzo di macchinari mobili a basse emissioni in atmosfera ai fini del contenimento delle emissioni.

Il punteggio relativo al presente criterio verrà assegnato qualora il Concorrente si impegni a dotare le maestranze di macchinari mobili equipaggiati con motori conformi agli standard di emissioni riportati nella seguente tabella:

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

POTENZA MACCHINARIO MOBILE (kW)	STANDARD NORMATIVA ANTINQUINAMENTO
> 560 kW	TIER 4B / EU STAGE IV
130 < P < 560 Kw	TIER 4B / EU STAGE IV
56 < P < 130 Kw	TIER 4B / EU STAGE IV
37 < P < 56 Kw	TIER 4B / EU STAGE IIIB
19 < P < 37 Kw	TIER 4B / EU STAGE IIIA

Ai fini dell'assegnazione del punteggio, verranno prese in considerazione proposte per un impiego di macchinari, rispondenti ai requisiti di cui sopra, superiore al 30% del totale dei mezzi, pertanto, alle offerte con percentuale indicata nella suddetta dichiarazione pari o inferiore al 30%, sarà assegnato punteggio pari a 0.

Il punteggio sarà attribuito al Concorrente mediante l'applicazione della seguente formula:

$$P_i = P_{max} (N_i/N_{max})$$

*Dove:*

$P_i$  = punteggio assegnato al Concorrente *i-esimo*;

$P_{max}$  = punteggio massimo assegnabile per il criterio in oggetto al Concorrente che offrirà il maggiore  $N_i$ ;

$N_i$  = percentuale offerta dal concorrente *i-esimo*;

$N_{max}$  = percentuale massima del Concorrente che offrirà il maggiore  $N_i$ .

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante. In caso di mancata produzione della dichiarazione o dichiarazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al criterio A.12 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 4 punti.**

### **OT - A.13 - Possesso di certificazioni**

#### **OT - A.13.a - Possesso di certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018 o, in alternativa, una autocertificazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforma a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b) , c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

<b>OT - A.13.a</b>				
	<b>Possesso requisito 100% Concorrente</b>		<b>Possesso requisito, a seconda della composizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata/e esecutrice/i</b>	
<b>PARAMETRO</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>
<b>peso "V(a)i"</b>	<b>0,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,50</b>
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la documentazione richiesta. In caso di mancata produzione della documentazione o documentazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al sub-criterio OT A.13.a potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT - A.13.b - Possesso di certificazione ISO 39001**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione ISO 39001 o, in alternativa, una autocertificazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforma a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

<b>OT - A.13.b</b>				
	<b>Possesso requisito 100% Concorrente</b>		<b>Possesso requisito, a seconda della composizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata/e esecutrice/i</b>	
<b>PARAMETRO</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>
<b>peso "V(a)i"</b>	<b>0,00</b>	<b>1,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,50</b>
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la documentazione richiesta. In caso di mancata produzione della documentazione o documentazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al sub-criterio OT A.13.b potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT - A.13.c - Possesso di certificazione ISO 14001:2015**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione ISO 14001:2015 o, in alternativa, una autocertificazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforma a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

OT - A.13.c				
PARAMETRO	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito, a seconda della composizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata/e esecutrice/i	
	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)j"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	2	0	1

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la documentazione richiesta. In caso di mancata produzione della documentazione o documentazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al sub-criterio OT A.13.c potrà essere attribuito un punteggio massimo di 2 punti.**

**OT - A.13.d - Possesso di certificazione Rating Legalità**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione Rating di Legalità o, in alternativa, una autocertificazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforma a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

<b>OT - A.13.d</b>				
Possesso requisito 100% Concorrente			Possesso requisito, a seconda della composizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata/e esecutrice/i	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	1	0	0,5

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la documentazione richiesta. In caso di mancata produzione della documentazione o documentazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al sub-criterio OT A.13.d potrà essere attribuito un punteggio massimo di 1 punti.**

**OT - A.13.e - Possesso di certificazione della parità di genere ex art.46-bis D.Lgs. n. 198/2006**

Il Concorrente, ai fini dell'assegnazione del punteggio relativo al presente sub-criterio, dovrà produrre copia conforme all'originale della propria certificazione della parità di genere ex art.46-bis D.Lgs. n. 198/2006 o, in alternativa, una autodichiarazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i., fermo restando che in tale ultimo caso laddove il Concorrente dovesse risultare primo in graduatoria dovrà comunque produrre la certificazione in copia conforma a comprova del possesso della certificazione richiesta. La certificazione in ogni caso dovrà essere in corso di validità alla data di scadenza di presentazione dell'offerta.

La certificazione, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, dovrà essere posseduta dal Concorrente che partecipi singolarmente mentre in caso di RTI, anche costituendo, o in caso di Consorzio, ai sensi dell'art. 65, comma 2, lett. f) del Codice, dovrà essere posseduta rispettivamente da tutte le imprese raggruppate/raggruppande (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i) ovvero sia dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila sia da tutte le altre consorziate. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo da una impresa raggruppata/raggruppanda (indifferentemente in qualità di mandataria o di mandante/i) ovvero solo dalla consorziata che riveste il ruolo di capofila o solo da una delle altre consorziate sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Laddove nell'ambito del RTI partecipino uno o più Consorzi, ai sensi dell'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) e/o lettera f) del Codice (sia in qualità di mandataria sia in qualità di mandante/i), ai fini dell'attribuzione del punteggio secondo le casistiche di cui sopra, la certificazione deve essere posseduta rispettivamente sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e/o sia dalla capofila sia da tutte le consorziate. In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 65, comma 2 lettere b), c) e d) del Codice, ai fini dell'assegnazione del punteggio massimo, la certificazione dovrà essere posseduta sia dal Consorzio sia da tutte le consorziate designate per l'esecuzione. Nel caso in cui la certificazione sia posseduta solo dal Consorzio oppure solo da tutte le consorziate designate per l'esecuzione e non anche dal Consorzio sarà assegnato al Concorrente un punteggio dimezzato.

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

**LAVORI DI RIQUALIFICA E DI RISOLUZIONE DELLE ANOMALIE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEGLI ASSET MINORI RICADENTI SULLE TRATTE AUTOSTRADALI DI COMPETENZA DI TUTTE LE DIREZIONI DI TRONCO**

OT - A.13.e				
	Possesso requisito 100% Concorrente		Possesso requisito, a seconda della composizione del Concorrente, solo mandataria o solo consorzio stabile o solo capofila o solo consorziata/e esecutrice/i	
PARAMETRO	NO	SI	NO	SI
peso "V(a)i"	0,00	1,00	0,00	0,50
PUNTEGGIO	0	1	0	0,5

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la certificazione richiesta in copia conforme all'originale. In caso di mancata produzione della certificazione o certificazione non congrua rispetto alle indicazioni di cui sopra sarà applicato punteggio pari a 0.*

**Al sub-criterio OT A.13.e potrà essere attribuito un punteggio massimo di 1 punto.**

\*\*\*\*\*

Con riferimento alle dichiarazioni, impegni, proposte, ovvero tutto quanto contenuto nell'ambito dell'offerta tecnica formulata dal Concorrente, ai fini dell'aggiudicazione, la Stazione Appaltante si riserva di richiedere all'aggiudicatario ogni elemento ritenuto utile alla comprova e giustificazione degli stessi.

## OFFERTA ECONOMICA

### OE - B RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Il Concorrente indica il ribasso offerto nell'elaborato "VOA W 01b Lettera d'offerta" allegato alla procedura di gara.

Il punteggio relativo al ribasso è determinato moltiplicando il punteggio economico massimo assegnabile ( $Wp_{max}$ ) per il rapporto tra il ribasso offerto dal Concorrente i-esimo e il ribasso dell'offerta più conveniente.

Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento "B – RIBASSO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE" è determinato mediante la seguente formula (non lineare):

$$Wp = Wp_{max} (R_{oc}/R_{max})^{\alpha}$$

Dove:

**Wp** = punteggio economico attribuito all'offerta del Concorrente i-esimo;

**Wp<sub>max</sub>** = punteggio economico massimo assegnabile (30);

**R<sub>oc</sub>** = valore (ribasso) offerto dal Concorrente i-esimo;

**R<sub>max</sub>** = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

**$\alpha$**  = coefficiente **0,50**.